

REPUBLIQUE GABONAISE

Union -Travail -Justice



**MISSION MINISTERIELLE
ENTRETIEN DU PATRIMOINE ROUTIER DE
L'ETAT**

PROJET ANNUEL DE PERFORMANCE

ANNEXE A LA LOI DE FINANCES 2025

Les PAP sont présentés dans des documents mission par mission.

La mission récapitule les crédits (y compris les fonds de concours et attributions de produits attendus) et les moyens (emplois) alloués à une politique publique.

La présentation de chaque mission détaille :

- la présentation du périmètre de la mission ;
- les principaux textes concernant la politique publique à mettre en œuvre et l'organisation administrative prévue ;
- les principales réformes ;
- les objectifs les plus représentatifs de la mission ;
- le récapitulatif des propositions d'allocation de crédits par programme et action, en distinguant les autorisations d'engagement des crédits de paiement ;
- le récapitulatif des propositions d'allocation de crédits par programme et titre, en distinguant les autorisations d'engagement des crédits de paiement

Chaque programme constitutif de la mission est ensuite détaillé. La présentation de chaque programme détaille :

La présentation du cadrage stratégique du programme :

- la présentation du périmètre du programme, son articulation avec d'autres programmes, et les pilotes et les différents acteurs du programme ;
- la structuration du programme, sa segmentation en actions et la présentation de chaque action ;
- l'analyse stratégique du contexte et du champ du programme ;
- les enjeux qui en ressortent pour l'administration gabonaise ;
- les objectifs stratégiques du programme avec le type de finalité du résultat visé, le(s) résultat(s) annuel(s) attendu(s), les indicateurs d'évaluation, les éléments clés de stratégie d'action annuelle, et les contributions des opérateurs et des principaux partenaires.

La présentation des moyens du programme et des dépenses fiscales associées :

- les crédits, constitués d'autorisations d'engagement (AE) et de crédits de paiement (CP), sont détaillés selon la nomenclature par destination (programmes et actions) et par nature (titres) ;
- le cas échéant, les dépenses fiscales rattachées au programme sont indiquées ainsi que leur évaluation ;
- les propositions relatives aux emplois de l'administration et aux emplois des opérateurs de l'Etat sont présentées en effectifs.

La justification des crédits au premier franc CFA

- les crédits sont justifiés, titre par titre, dès le premier franc CFA demandé.

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	2
PRESENTATION STRATEGIQUE DE LA MISSION	5
PERIMETRE DE LA MISSION	5
DECLINAISON OPERATIONNELLE DE LA MISSION	5
PRINCIPAUX TEXTES DE REFERENCE	6
PRINCIPALES REFORMES	6
PRINCIPAUX ELEMENTS DE CONTEXTE ET ANALYSE STRATEGIQUE DE LA MISSION	6
OBJECTIFS LES PLUS REPRESENTATIFS DE LA MISSION	7
RECAPITULATION DES CREDITS	10
 PROGRAMME ENTRETIEN DES ROUTES NATIONALES ET DEPARTEMENTALES	 12
 PRESENTATION DU PROGRAMME	 13
PERIMETRE DU PROGRAMME	13
DECLINAISON OPERATIONNELLE DU PROGRAMME	13
PRESENTATION DES ACTIONS	14
CADRAGE STRATEGIQUE	15
PRESENTATION STRATEGIQUE DU PROGRAMME	15
PRESENTATION DES OBJECTIFS STRATEGIQUES	16
PRESENTATION DES MOYENS DEMANDES	19
PROPOSITIONS BUDGETAIRES	19
JUSTIFICATION AU PREMIER FRANC CFA	20
AUTRES DEPENSES	20
RATTACHEMENT DES SERVICES	30
 PROGRAMME ENTRETIEN DES VOIRIES URBAINES	 31
 PRESENTATION DU PROGRAMME	 32
PERIMETRE DU PROGRAMME	32
DECLINAISON OPERATIONNELLE DU PROGRAMME	32
PRESENTATION DES ACTIONS	33
CADRAGE STRATEGIQUE	34
PRESENTATION STRATEGIQUE DU PROGRAMME	34
PRESENTATION DES OBJECTIFS STRATEGIQUES	35
PRESENTATION DES MOYENS DEMANDES	37
PROPOSITIONS BUDGETAIRES	37
JUSTIFICATION AU PREMIER FRANC CFA	38
AUTRES DEPENSES	38
RATTACHEMENT DES SERVICES	45

MISSION ENTRETIEN DU PATRIMOINE ROUTIER DE L'ETAT

PRESENTATION STRATEGIQUE DE LA MISSION

La mission ministérielle « Entretien du patrimoine routier de l'Etat » est portée par le Ministre chargé des Travaux Publics.

PERIMETRE DE LA MISSION

Le compte d'affectation spéciale « Entretien du patrimoine routier de l'Etat » est créé conformément à l'article 50 de la loi organique 20/2014 du 21 mai 2015 relative aux lois de finances et à l'exécution du budget (LOLFEB) qui dispose que certaines recettes peuvent être directement affectées à certaines dépenses, notamment lorsqu'un lien économique réel existe entre une recette donnée et la dépense qu'elle finance ou lorsqu'un bailleur de fonds veut destiner un financement à un objet précis. Ces affectations prennent la forme de budgets annexes, de comptes spéciaux ou de procédures particulières au sein du budget général, d'un budget annexe ou d'un compte spécial.

Les comptes spéciaux comprennent les comptes d'affectation spéciale et les comptes de commerce. Il constitue une mission au sens de l'article 37 de la LOLFEB et leurs crédits sont spécialisés par programme (article 52).

Le responsable en charge de la mission « Entretien du patrimoine routier de l'Etat » est le Ministre des Travaux Publics de l'Équipement et des Infrastructures, chargé de la Connexion des Territoires.

Cette mission comprend deux (2) Programmes, à savoir « Entretien des routes nationales et départementales » et « Entretien des voiries urbaines ». Elle est mise en œuvre par la Direction Générale de l'Entretien des Routes et Aérodrômes (DGERA) créée conformément au décret 0469/PR/MTPEC du 04 mai 2007 et a pour objet la conception et la mise en œuvre des politiques publiques du gouvernement en matière d'entretien du réseau routier et de la préservation du patrimoine routier national.

Elle a pour missions :

- d'exécuter les programmes d'entretien des routes et des aérodrômes non concédés ;
- d'assurer la gestion, l'entretien, la conservation et la protection du patrimoine routier national ;
- d'effectuer à la demande des collectivités locales, l'expertise et l'entretien de leur réseau routier ;
- d'assurer la surveillance générale du réseau routier national, des ouvrages d'art et d'autres ouvrages et équipements (ponts bascules, bacs de franchissement, signalisation verticale, etc.) ;
- de recueillir, de centraliser et de contrôler les données sur l'état du réseau routier, des ouvrages d'art, du trafic et de l'exploitation de la route en général ;
- d'assurer la mise à jour d'une banque de données routières informatisées.

DECLINAISON OPERATIONNELLE DE LA MISSION

La cartographie de la mission 71 CAS Promotion du sport est résumée dans le tableau ci-dessous :

Cartographie	Nombre de BOP		Nombre d'UO		Nombre d'opérateurs	Autres établissements publics (1)
	Niveau central	Niveau déconcentré	Niveau central	Niveau déconcentré		
Programme Entretien des routes Nationales et départementales						
Programme Entretien des voiries urbaines						

- (1) Il s'agit du nombre d'établissements publics de l'Etat recevant une subvention mais n'ayant pas le statut d'opérateur de l'Etat

PRINCIPAUX TEXTES DE REFERENCE

Les principaux textes de références sont :

1. la loi n° 004/2012 du 13 Août 2012 portant ratification de l'ordonnance n°0000001/PR/2012 du 13 Février 2012 modifiant certaines dispositions de la loi n° 004/2006 du 12 septembre 2006 portant création du Fonds d'Entretien Routier de deuxième génération;
2. la loi organique n° 032/2020 portant création du Fonds Autonome National d'entretien Routier en abrégé (FANER);
3. la loi 13/2003 du 17 février 2005 portant protection du patrimoine routier national;
4. le décret n°00290/PRMTPEI/du 17 novembre 2022 portant approbation des statuts du Fonds Autonome National d'entretien Routier en abrégé (FANER);

PRINCIPALES REFORMES

Le Ministère en charge des Travaux Publics a créé le Fonds Autonome National d'Entretien Routier (FANER).

PRINCIPAUX ELEMENTS DE CONTEXTE ET ANALYSE STRATEGIQUE DE LA MISSION

OBJECTIFS LES PLUS REPRESENTATIFS DE LA MISSION

OBJECTIF N°1 : Exécuter, d'ici 2025, le programme de 3000 km de routes nationales et départementales

Type de finalité des résultats visés

- ☐ Efficacité socio-économique
- ☐ Qualité de service rendu aux usagers
- ☐ Efficience de l'Administration

Résultats annuels :

- **Résultat annuel attendu 1** : Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) - La Remboué (102 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 2** : Avoir réhabilité : Atogafina – Atak/Kinguélé (54 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 3** : Avoir réhabilité : Réouverture de la route Aboumi – Onga (20 km) ;
- **Résultat annuel attendu 4** : Avoir réhabilité l'axe : Obouo – Kassielé – Kabaga – Bongoville ;
- **Résultat annuel attendu 5** : Avoir réhabilité : Franceville - Onkoua – Pont Mpassa – Kessala (65 km) ;
- **Résultat annuel attendu 6** : Avoir Améliorer la déviation au pk 17 de l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou (400 ml) ;
- **Résultat annuel attendu 7** : Avoir traité l'érosion du pk 27 sur l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou ;
- **Résultat annuel attendu 8** : Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) – Nzilé/Lézinda (27 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 9** : Avoir réhabilité l'axe : Inter RN1(Koungoule) – Remboué (115 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 10** : Avoir réhabilité l'axe : Bac Sindara – Ikobey – Divindé (98 km) ;
- **Résultat annuel attendu 11** : Avoir réhabilité l'axe: Mouila – Guietsou (96 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 12** : Avoir réhabilité l'axe: Lébamba – Pont Egoumbi (82 km) ;
- **Résultat annuel attendu 13** : Avoir réhabilité l'axe: Nyali – Mabanda – Nzinga (Frontière Congo) (94 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 14** : Avoir réhabilité l'axe: Booué – Kazamabika (59 km) ;
- **Résultat annuel attendu 15** : Avoir réhabilité l'axe: Mékambo – Mazingo (55 Km).

Indicateurs

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Kilométrage de route réhabilité sur l'intersection Route Nationale (RN 1)- La Remboué				102		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Atogafina – Atak/Kinguélé				54		
Kilométrage de route réhabilité sur la route Aboumi – Onga				20		
Kilométrage de route réhabilité sur la route Obouo – Kassielé – Kabaga – Bongoville				70		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Franceville - Onkoua – Pont Mpassa – Kessala				65		
Amélioration de la déviation au pk 17 de l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou (400 ml)				0,400		
Traitement de l'érosion du pk 27 sur l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou				1		
Kilométrage de route réhabilité sur l'Intersection Route Nationale (RN 1) – Nzilé/Lézinda				27		
Kilométrage de route réhabilité sur l'Inter RN1(Koungoule) – Remboué				115		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Bac Sindara – Ikobey – Divindé				98		

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Mouïla – Guietsou				96		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Lébamba – Pont Egoumbi				82		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Nyali – Mabanda – Nzinga (Frontière Congo)				94		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Booué – Kazamabika				59		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Mékambo – Mazingo				55		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Iméno Plateau – Malongo				35		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Minvoul – Rivière				20		
Nombre de Travaux d'urgence réalisés				10		
Nombre de ponts remplacé				10		
Entretien des dépendances				2000		
Nombre de véhicules acquis pour l'entretien routier				15		
Maintenance des équipements et actualisation des données de la BDRI				1		
Nombre de campagnes de contage routier effectués				1		
Nombre de barrières des pluies mises en place				10		
Nombre de matériels génies civils réparés				119		
Nombre de camions et engins entretenus				83		
Nombre de bacs réparés				3		

Source des données : DGERA

OBJECTIF N°1 Réhabiliter 50000 m linéaire des voiries urbaines

Type de finalité des résultats visés

- ☐ Efficacité socio-économique
- ☐ Qualité de service rendu aux usagers
- ☐ Efficience de l'Administration

Résultats annuels :

- **Résultat annuel attendu 1** : Avoir réaliser 40 Etudes de projet et contrôle des travaux ;
- **Résultat annuel attendu 2** : Avoir réhabiliter 10 000 ml de voiries des quartiers sous intégrés du Grand Libreville ;
- **Résultat annuel attendu 3** : Avoir réhabiliter 40 000 ml de voiries départementales en régie et en entreprise ;
- **Résultat annuel attendu 4** : Avoir traiter 2000 m2 de points-à-temps par l'équipe PA ;
- **Résultat annuel attendu 5** : Avoir poser 50 km des glissières de sécurité et des gardes corps ;
- **Résultat annuel attendu 6** : Effectuer la signalisation horizontale et verticale sur 500 km ;
- **Résultat annuel attendu 7** : avoir curer 50 km de réseaux d'assainissement de voiries ;
- **Résultat annuel attendu 8** : Résorber 10 situation d'urgence ;
- **Résultat annuel attendu 9** : Acquérir 9 pèses essieux mobiles.

Indicateurs

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Nombre de projet étudié				40		
Nombre de ml de voiries des quartiers sous intégrés du Grand Libreville réhabilité				10 000		
Nombre de ml de voiries départementales réhabilité en régie et en entreprise				40 000		
Nombre m2 de points-à-temps par l'équipe PAT traité				2000		
Nombre de Km de route fourni en glissières de sécurité et gardes corps				50		
Nombre de Km ayant une signalisation horizontale et verticale				500		
Nombre de Km de réseaux d'assainissement de voiries curé				50		
Nombre de travaux d'urgence des voiries bitumées et en terre absorbé				10		
Nombre de pèses essieux mobiles acquises				8		

Source des données : DGERA

RECAPITULATION DES CREDITS

PRESENTATION DE L'EQUILIBRE DU CAS EN RECETTE ET EN DEPENSE

RECETTES	Ouvertes en LFR pour 2024	Projections en LF pour 2025	Projections en LF pour 2026	Projections en LF pour 2027	DEPENSES	Ouvertes en LFR pour 2024	Demandées en LF pour 2025	Demandées en LF pour 2026	Demandées en LF pour 2027
Titre XXX					Titre 3				
Nature XXX					Titre 4				
Titre XXX					Titre 5				
Nature XXX					Titre 6				
Total pour la mission XXX					Total pour la mission XXX				

RECAPITULATION DES CREDITS PAR PROGRAMME ET ACTION

Numéro et intitulé du programme et de l'action		Autorisations d'engagement						Crédits de paiement					
		Ouvertes en LF (1) pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027	Votés en LF pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027
			Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP				Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP		
71.960	Entretien des routes nationales et départementales	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887
71.960;1	Entretien des routes nationales	10 927 346 287	5 910 205 082	-	5 910 205 082	5 910 205 082	5 910 205 082	10 927 346 287	5 910 205 082	-	5 910 205 082	5 910 205 082	5 910 205 082
71.960;2	Entretien des routes Départementales	7 065 065 805	7 065 065 805	-	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	-	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805
71.965	Entretien des voiries urbaines	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285
71.965;1	Entretien des voiries urbaines	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285
Total pour la mission entretien du patrimoine routier de l'Etat		50 090 826 524	35 361 352 172	-	35 361 352 172	35 361 352 172	35 361 352 172	50 090 826 524	35 361 352 172	-	35 361 352 172	35 361 352 172	35 361 352 172

(1) FDC : fonds de concours (article 57 alinéa 2 de la LOLFEB) ;
ADP : attributions de produits (article 57 alinéa 4 de la LOLFEB).

RECAPITULATION DES CREDITS PAR PROGRAMME ET TITRE

Numéro et intitulé du programme	Autorisations d'engagement						Crédits de paiement					
	Ouvertes en LF (1) pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027	Votés en LFR pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027
		Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP				Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP		
71.960:Entretien des routes nationales et départementales	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887
Titre 3. Dépenses de biens et services	1 561 758 379	2 037 287 850	-	2 037 287 850	2 037 287 850	2 037 287 850	1 561 758 379	2 037 287 850	-	2 037 287 850	2 037 287 850	2 037 287 850
Titre 5. Dépenses d'investissement	16 430 653 713	10 937 983 037	-	10 937 983 037	10 937 983 037	10 937 983 037	16 430 653 713	10 937 983 037	-	10 937 983 037	10 937 983 037	10 937 983 037
71.965:Entretien des voiries urbaines	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285
Titre 3. Dépenses de biens et services	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939
Titre 5. Dépenses d'investissement	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346
Total pour la mission entretien du patrimoine routier de l'Etat	50 090 826 524	35 361 352 172	-	35 361 352 172	35 361 352 172	35 361 352 172	50 090 826 524	35 361 352 172	-	35 361 352 172	35 361 352 172	35 361 352 172
Titre 3. Dépenses de biens et services	2 231 083 399	2 966 967 790	-	2 966 967 790	2 966 967 790	2 966 967 790	2 231 083 399	2 966 967 790	-	2 966 967 790	2 966 967 790	2 966 967 790
Titre 5. Dépenses d'investissement	47 859 743 125	32 394 384 382	-	32 394 384 382	32 394 384 382	32 394 384 382	47 859 743 125	32 394 384 382	-	32 394 384 382	32 394 384 382	32 394 384 382

(1) FDC : fonds de concours (article 57 alinéa 2 de la LOLFEB)
ADP : attributions de produits (article 57 alinéa 4 de la

PROGRAMME ENTRETIEN DES ROUTES NATIONALES ET DEPARTEMENTALES

PRESENTATION DU PROGRAMME

PERIMETRE DU PROGRAMME

Le programme « entretien des routes nationales et départementales » met en œuvre la politique gouvernementale en matière d'entretien du réseau routier national et départemental, il a pour responsable (RPROG), le Directeur Général de l'Entretien des Routes et Aérodrômes.

Ce programme est porté par la Direction Générale de l'Entretien des Routes et Aérodrômes (DGERA).

La Direction Générale de l'Entretien des Routes et Aérodrômes (DGERA) est notamment chargée :

- d'exécuter les programmes d'entretien des routes et des aérodrômes ;
- d'assurer la gestion, l'entretien, la conservation et la protection du patrimoine routier national ;
- d'effectuer à la demande des collectivités locales, l'expertise et l'entretien de leur réseau routier ;
- d'assurer la surveillance générale du réseau routier national et des ouvrages d'art ;
- de centraliser et de contrôler les données sur l'état du réseau routier, des ouvrages d'art, du trafic et l'exploitation routière ;
- de promouvoir et d'encadrer les petites et moyennes entreprises dans le domaine de l'entretien routier.

Le programme est financé par les recettes issues des prélèvements de 90 % de la Redevance d'Usure de la Route (RUR) et de 100 % de la redevance pour l'occupation privative du patrimoine routier national (ROPPRON).

Le responsable de programme est le Directeur Général

DECLINAISON OPERATIONNELLE DU PROGRAMME

La cartographie du programme entretien des routes nationales et départementales est résumée dans le tableau ci-dessous :

Cartographie	Nombre de BOP		Nombre d'UO		Nombre d'opérateurs	Autres établissements publics (1)
	Niveau central	Niveau déconcentré	Niveau central	Niveau déconcentré		
Action 1 : Entretien des routes nationales						
Action 2 : Entretien des routes départementales						
Total						

- (1) Il s'agit du nombre d'établissements publics de l'état recevant une subvention mais n'ayant pas le statut d'opérateur de l'état.

ACTION N° 1 : Entretien des routes nationales

Cette action recouvre les principales activités suivantes :

- la réalisation des études et des audits du programme d'exécution des projets issues des plans d'actions sur les infrastructures routières;
- l'évaluation de l'état des routes ainsi qu'une prévision sur leur évolution au regard des opérations de maintenances qui y sont réalisées;
- le développement et la gestion de la Banque de Données Routières Informatisées (BDRI);
- la préparation et la validation d'un programme pluriannuel d'entretien routier national;
- la réalisation des travaux en régie pour les routes nationales et les ouvrages provisoires;
- le contrôle, le suivi et la réception des travaux du plan d'entretien routier dont:
 - l'entretien des dépendances et des ouvrages d'assainissement des routes bitumées;
 - l'entretien des routes nationales bitumées;
 - l'entretien des routes non revêtues;
 - l'entretien et la réparation des ouvrages;
 - la prévention, signalisation et sécurité;
 - le traitement des érosions et effondrements;
 - la réparation de nids de poules;
 - la réalisation des travaux d'urgence.

ACTION N° 2 : Entretien des routes départementales

Cette action recouvre les principales activités suivantes :

- la réalisation des études et des audits du programme d'exécution des projets issues des plans d'actions sur les infrastructures routières;
- l'évaluation de l'état des routes ainsi qu'une prévision sur leur évolution au regard des opérations de maintenances qui y sont réalisées;
- le développement et la gestion de la Banque de Données Routières Informatisées (BDRI);
- la préparation et la validation d'un programme pluriannuel d'entretien routier national;
- la réalisation des travaux en régie pour les routes départementales et les ouvrages provisoires;
- le contrôle, le suivi et la réception des travaux du plan d'entretien routier dont:
 - l'entretien des dépendances et des ouvrages d'assainissement des routes bitumées;
 - l'entretien des routes nationales bitumées;
 - l'entretien des routes non revêtues;
 - l'entretien et la réparation des ouvrages;
 - la prévention, signalisation et sécurité;
 - le traitement des érosions et effondrements;
 - la réparation de nids de poules;
 - la réalisation des travaux d'urgence.

PRESENTATION STRATEGIQUE DU PROGRAMME

ANALYSE STRATEGIQUE DU CONTEXTE ET DU CHAMP DU PROGRAMME

En raison d'un entretien courant et périodique insuffisant depuis plusieurs années, le réseau routier national s'est fortement dégradé, particulièrement sur les routes non revêtues. Cette situation a entraîné une détérioration significative des conditions de sécurité et de confort pour le transport terrestre (des personnes et des biens), et nuit au développement socio-économique du pays.

L'objectif majeur du programme « entretien des routes nationales et départementales » est de remettre progressivement à niveau les routes nationales et départementales. En effet, cela permettra de fournir à long terme aux citoyens et aux agents économiques un réseau routier circulaire en toute saison.

Les attentes vis-à-vis du programme sont principalement les suivantes :

- l'amélioration des routes nationales et départementales;
- le désenclavement et l'amélioration des conditions de vies des populations à l'intérieur du pays;
- une plus grande efficacité de l'entretien des routes;
- le renforcement de la coordination entre les différents acteurs de l'entretien routier;
- une meilleure politique de prévention et sécurité routière.

Il reste cependant un certain nombre d'insuffisances à traiter, notamment :

- le déséquilibre entre les besoins (volume de travaux à exécuter) et les ressources financières disponibles;
- la remise en place progressive des équipes de la régie administrative.

ENJEUX

Les enjeux relatifs au programme sont :

- Enjeu 1 : mettre en place un programme pluriannuel d'entretien et de maintenance des routes nationales et départementales et de réduire à long terme les interventions d'urgence ;
- Enjeu 2 : optimiser l'utilisation des crédits affectés à l'entretien des routes nationales et départementales ;
- Enjeu 3 : assurer la qualité des travaux livrés et garantir la sécurité des usagers.

LISTE DES OBJECTIFS STRATEGIQUES AVEC LE(S) RESULTAT(S) ANNUEL(S) ATTENDU(S)

OBJECTIF N°1 : Exécuter, d'ici 2025, le programme de 3000 km de routes nationales et départementales

- Résultat annuel attendu 1 : Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) - La Remboué (102 Km) ,
- Résultat annuel attendu 2 : Avoir réhabilité : Atogafina – Atak/Kinguélé (54 Km) ;
- Résultat annuel attendu 3 : Avoir réhabilité : Réouverture de la route Aboumi – Onga (20 km) ;
- Résultat annuel attendu 4 : Avoir réhabilité l'axe : Obouo – Kassielé – Kabaga – Bongoville ;
- Résultat annuel attendu 5 : Avoir réhabilité : Franceville - Onkoua – Pont Mpassa – Kessala (65 km) ;
- Résultat annuel attendu 6 : Avoir Améliorer la déviation au pk 17 de l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou (400 ml) ;
- Résultat annuel attendu 7 : Avoir traité l'érosion du pk 27 sur l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou ;
- Résultat annuel attendu 8 : Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) – Nzilé/Lézinda (27 Km) ;
- Résultat annuel attendu 9 : Avoir réhabilité l'axe : Inter RN1(Koungoule) – Remboué (115 Km) ;
- Résultat annuel attendu 10 : Avoir réhabilité l'axe : Bac Sindara – Ikobey – Divindé (98 km) ;
- Résultat annuel attendu 11 : Avoir réhabilité l'axe: Mouila – Guietsou (96 Km) ;
- Résultat annuel attendu 12 : Avoir réhabilité l'axe: Lébamba – Pont Egoumbi (82 km) ;
- Résultat annuel attendu 13 : Avoir réhabilité l'axe: Nyali – Mabanda – Nzinga (Frontière Congo) (94 Km) ;
- Résultat annuel attendu 14 : Avoir réhabilité l'axe: Booué – Kazamabika (59 km) ;
- Résultat annuel attendu 15 : Avoir réhabilité l'axe: Mékambo – Mazingo (55 Km).

OBJECTIF N°1 : Exécuter, d'ici 2025, le programme de 3000 km de routes nationales et départementales**Type de finalité des résultats visés**

- ☐ Efficacité socio-économique
- ☐ Qualité de service rendu aux usagers
- ☐ Efficience de l'Administration

Résultats annuels :

- **Résultat annuel attendu 1 :** Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) - La Remboué (102 Km) ,
- **Résultat annuel attendu 2 :** Avoir réhabilité : Atogafina – Atak/Kinguélé (54 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 3 :** Avoir réhabilité : Réouverture de la route Aboumi – Onga (20 km) ;
- **Résultat annuel attendu 4 :** Avoir réhabilité l'axe : Obouo – Kassielé – Kabaga – Bongoville ;
- **Résultat annuel attendu 5 :** Avoir réhabilité : Franceville - Onkoua – Pont Mpassa – Kessala (65 km) ;
- **Résultat annuel attendu 6 :** Avoir Améliorer la déviation au pk 17 de l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou (400 ml) ;
- **Résultat annuel attendu 7 :** Avoir traité l'érosion du pk 27 sur l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou ;
- **Résultat annuel attendu 8 :** Avoir réhabilité l'axe : Intersection Route Nationale (RN 1) – Nzilé/Lézinda (27 Km) ;
- **Résultat annuel attendu 9 :** Avoir réhabilité l'axe : Inter RN1(Koungoule) – Remboué (115 Km) :
- **Résultat annuel attendu 10 :** Avoir réhabilité l'axe : Bac Sindara – Ikobey – Divindé (98 km) :
- **Résultat annuel attendu 11 :** Avoir réhabilité l'axe: Mouila – Guietsou (96 Km) :
- **Résultat annuel attendu 12 :** Avoir réhabilité l'axe: Lébamba – Pont Egoumbi (82 km) :
- **Résultat annuel attendu 13 :** Avoir réhabilité l'axe: Nyali – Mabanda – Nzinga (Frontière Congo) (94 Km) :
- **Résultat annuel attendu 14 :** Avoir réhabilité l'axe: Booué – Kazamabika (59 km) :
- **Résultat annuel attendu 15 :** Avoir réhabilité l'axe: Mékambo – Mazingo (55 Km) :

Indicateurs

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Kilométrage de route réhabilité sur l'intersection Route Nationale (RN 1)- La Remboué				102		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Atogafina – Atak/Kinguélé				54		
Kilométrage de route réhabilité sur la route Aboumi – Onga				20		
Kilométrage de route réhabilité sur la route Obouo – Kassielé – Kabaga – Bongoville				70		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Franceville - Onkoua – Pont Mpassa – Kessala				65		
Amélioration de la déviation au pk 17 de l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou (400 ml)				0,400		
Traitement de l'érosion du pk 27 sur l'axe Moanda - Mounana – Pont Leyou				1		
Kilométrage de route réhabilité sur l'Intersection Route Nationale (RN 1) – Nzilé/Lézinda				27		
Kilométrage de route réhabilité sur l'Inter RN1(Koungoule) – Remboué				115		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Bac Sindara – Ikobey – Divindé				98		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Mouila – Guietsou				96		

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Lébamba – Pont Egoumbi				82		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Nyali – Mabanda – Nzinga (Frontière Congo)				94		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Booué – Kazamabika				59		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Mékambo – Mazingo				55		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Iméno Plateau – Malongo				35		
Kilométrage de route réhabilité sur le tronçon Minvoul – Rivière				20		
Nombre de Travaux d'urgence réalisés				10		
Nombre de ponts remplacé				10		
Entretien des dépendances				2000		
Nombre de véhicules acquis pour l'entretien routier				15		
Maintenance des équipements et actualisation des données de la BDRI				1		
Nombre de campagnes de contage routier effectués				1		
Nombre de barrières des pluies mises en place				10		
Nombre de matériels génies civils réparés				119		
Nombre de camions et engins entretenus				83		
Nombre de bacs réparés				3		

Source des données : xxxxxxxx

ELEMENTS CLES DE LA STRATEGIE D’ACTIONS

Résultat annuel attendu 1 :

- Activité 1 xxxxxx
- Activité 2 xxxxxxxx

Résultat annuel attendu 2 :

- Activité 1 xxxxxxxx
- Activité 2 xxxxxxxx

Précisions méthodologiques :

Indicateur 1 : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Indicateur 2 : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

PRESENTATION DES MOYENS DEMANDES

PROPOSITIONS BUDGETAIRES

PRESENTATION DES CREDITS PAR ACTION ET PAR TITRE

Actions et titres	Autorisations d'engagement						Crédits de paiement					
	Ouvertes en LF (1) pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027	Votés en LFR pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027
		Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressour ces prévues en 2025	Montant y compris ADP				Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressour ces prévues en 2025	Montant y compris ADP		
71.960.1.1: Entretien des routes nationales	10 927 346 287	5 910 205 082	-	5 910 205 082	5 910 205 082	5 910 205 082	10 927 346 287	5 910 205 082	-	5 910 205 082	5 910 205 082	5 910 205 082
Titre 3. Dépenses de biens et services	710 000 000	1 185 529 471	-	1 185 529 471	1 185 529 471	1 185 529 471	710 000 000	1 185 529 471	-	1 185 529 471	1 185 529 471	1 185 529 471
Titre 5. Dépenses d'investissement	10 217 346 287	4 724 675 611	-	4 724 675 611	4 724 675 611	4 724 675 611	10 217 346 287	4 724 675 611	-	4 724 675 611	4 724 675 611	4 724 675 611
71.960.2: Entretien des routes Départementales	7 065 065 805	7 065 065 805	-	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805	-	7 065 065 805	7 065 065 805	7 065 065 805
Titre 3. Dépenses de biens et services	851 758 379	851 758 379	-	851 758 379	851 758 379	851 758 379	851 758 379	851 758 379	-	851 758 379	851 758 379	851 758 379
Titre 5. Dépenses d'investissement	6 213 307 426	6 213 307 426	-	6 213 307 426	6 213 307 426	6 213 307 426	6 213 307 426	6 213 307 426	-	6 213 307 426	6 213 307 426	6 213 307 426
Total pour le programmeEntre tien des routes nationales et départementales	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887	17 992 412 092	12 975 270 887	-	12 975 270 887	12 975 270 887	12 975 270 887
Titre 3. Dépenses de biens et services	1 561 758 379	2 037 287 850	-	2 037 287 850	2 037 287 850	2 037 287 850	1 561 758 379	2 037 287 850	-	2 037 287 850	2 037 287 850	2 037 287 850
Titre 5. Dépenses d'investissement	16 430 653 713	10 937 983 037	-	10 937 983 037	10 937 983 037	10 937 983 037	16 430 653 713	10 937 983 037	-	10 937 983 037	10 937 983 037	10 937 983 037

(1) FDC : fonds de concours (article 57 alinéa 2 de la LOLFEB)
ADP : attributions de produits (article 57 alinéa 4 de la LOLF)

JUSTIFICATION AU PREMIER FRANC CFA

AUTRES DEPENSES

JUSTIFICATION PAR ACTION, ACTIVITES ET PAR TITRE

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Action X			19 682 000 000	19 682 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 2 : Réalisation des travaux			14 173 600 000	14 173 600 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc...					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			14 173 600 000	14 173 600 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autres dépenses (Travaux)			14 173 600 000	14 173 600 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 2 : Suivi des travaux et contrôle des travaux			4 743 400 000	4 743 400 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	

Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			1 200 000 000	1 200 000 000	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			800 000 000	800 000 000	
Fournitures informatiques			300 000 000	300 000 000	
Frais de Mission...			400 000 000	400 000 000	
Fourniture d'imprimerie			100 000 000	100 000 000	
Autres dépenses			400 000 000	400 000 000	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.,,			400 000 000	400 000 000	
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			3 543 400 000	3 543 400 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autres dépenses (recrutement des bet)			3 543 400 000	3 543 400 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles Travaux de mise en œuvre de couche de roulement en béton bitumineux			360 000 000	360 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	

Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			360 000 000	360 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (recrutement d'entreprise)			360 000 000	360 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 4 : Travaux de traitement de l'érosion			405 000 000	405 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			405 000 000	405 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					

Autre dépenses (recrutement d'entreprise)			405 000 000	405 000 000	
Action 2 Entretien des routes départementales			21 932 000 000	21 932 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles			14 729 600 000	14 729 600 000	
1 Réalisation des travaux					
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			14 729 600 000	14 729 600 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (recrutement d'entreprises)			14 729 600 000	14 729 600 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles			4 482 400 000	4 482 400 000	
N 2 : Suivi des travaux et contrôle des travaux					
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			800 000 000	800 000 000	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			600 000 000	600 000 000	

Fournitures informatiques			200 000 000	200 000 000	
Frais de Mission...			300 000 000	300 000 000	
Fourniture d'imprimerie			100 000 000	100 000 000	
Autres dépenses			200 000 000	200 000 000	
Autres dépenses (à préciser)			200 000 000	200 000 000	
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			3 682 400 000	3 682 400 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (recrutement d'entreprises)			3 682 400 000	3 682 400 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles 3 Travaux de rétablissement du trafic routier			1 200 000 000	1 200 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					

Titre 5: investissement			1 200 000 000	1 200 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (recrutement d'entreprises)			1 200 000 000	1 200 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 4 :Entretien des équipements			100 000 000	100 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			100 000 000	100 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (à préciser)			100 000 000	100 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles Mise à jour des données			200 000 000	200 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					

Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			200 000 000	200 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (achats de filtres, lubrifiants, graisse...)			200 000 000	200 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N : Réalisation de l'opération du comptage routier			100 000 000	100 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					

Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			100 000 000	100 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autre dépenses (recrutement d'un opérateurs privé)			100 000 000	100 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles Construction et Mise en service des barrières de pluies			70 000 000	70 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (construction des barrières de pluies)					
Titre 5: investissement			70 000 000	70 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autres dépenses (à préciser)			70 000 000	70 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N : Réparation des matériels			700 000 000	700 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	

Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			700 000 000	700 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autres dépenses (opérateur privé et en régie)			700 000 000	700 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles					
1 Réparation des bacs			350 000 000	350 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3: Biens et services			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...					
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4: Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	

Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			350 000 000	350 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée					
Acquisition véhicule					
Autres dépenses (recrutement d'un opérateur privé)			350 000 000	350 000 000	
Total programme	-	-	41 614 000 000	41 614 000 000	-

RATTACHEMENT DES SERVICES

Intitulé du Programme	Intitulé du BOP	Intitulé UO	Poste Comptable	Services rattachés
XX.XXX : XXXXX	A1 : XXXX	A1K1 : XXX	0000	Cabinet du Directeur Général de XXXXXXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
		A1K2 : XXXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
		A1K3 : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
	A2 : XXXX	A2Ki : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
		AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
	Aj : XXXX	AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
		AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX

(2) FDC : fonds de concours (article 57 alinéa 2 de la LOLFEB)
ADP : attributions de produits (article 57 alinéa 4 de la

PROGRAMME ENTRETIEN DES VOIRIES URBAINES

PRESENTATION DU PROGRAMME

PERIMETRE DU PROGRAMME

Le programme « entretien des voiries urbaines » met en œuvre la politique gouvernementale en matière d'entretien des voiries urbaines, il a pour responsable (RPROG), le Directeur Général adjoint de l'Entretien des Routes et Aérodrômes.

Ce programme est porté par la Direction Générale de l'Entretien des Routes et Aérodrômes (DGERA).

La Direction Générale de l'Entretien des Routes et Aérodrômes (DGERA) est notamment chargée :

- d'exécuter les programmes d'entretien des routes et des aérodrômes;
- d'assurer la gestion, l'entretien, la conservation et la protection du patrimoine routier national;
- d'effectuer à la demande des collectivités locales, l'expertise et l'entretien de leur réseau routier;
- d'assurer la surveillance générale du réseau routier national et des ouvrages d'art;
- de centraliser et de contrôler les données sur l'état du réseau routier, des ouvrages d'art, du trafic et l'exploitation routière;
- de promouvoir et d'encadrer les petites et moyennes entreprises dans le domaine de l'entretien routier.

Le programme est financé par les recettes issues des prélèvements de 90 % de la Redevance d'Usure de la Route (RUR) et de 100 % de la redevance pour l'occupation privative du patrimoine routier national (ROPPRON).

Le responsable de programme est le Directeur Général

DECLINAISON OPERATIONNELLE DU PROGRAMME

La cartographie du programme entretien des voiries urbaines est résumée dans le tableau ci-dessous :

Cartographie	Nombre de BOP		Nombre d'UO		Nombre d'opérateurs	Autres établissements publics (1)
	Niveau central	Niveau déconcentré	Niveau central	Niveau déconcentré		
Action Entretien des voiries urbaines						
Total						

- (2) Il s'agit du nombre d'établissements publics de l'état recevant une subvention mais n'ayant pas le statut d'opérateur de l'état.

ACTION N° 1 : Entretien des voiries urbaines

Cette action recouvre les activités suivantes :

- la réalisation des études et des audits du programme d'exécution des projets issues des plans d'actions sur les infrastructures routières;
- l'évaluation de l'état des routes ainsi qu'une prévision sur leur évolution au regard des opérations de maintenances qui y sont réalisées;
- le développement et la gestion de la Banque de Données Routières Informatisées (BDRI);
- la préparation et la validation d'un programme pluriannuel d'entretien des voiries urbaines;
- la réalisation des travaux en régie pour les voiries bitumées et non revêtues et les ouvrages provisoires;

Le contrôle, le suivi et la réception des travaux du plan d'entretien des voiries urbaines.

PRESENTATION STRATEGIQUE DU PROGRAMME

ANALYSE STRATEGIQUE DU CONTEXTE ET DU CHAMP DU PROGRAMME

En raison d'un entretien courant et périodique insuffisant depuis plusieurs années, les voiries urbaines se sont fortement dégradées. Cette situation a entraîné une détérioration significative des conditions de sécurité et de confort pour le transport terrestre (des personnes et des biens), et nuit au développement socio-économique du pays.

L'objectif majeur du programme « entretien des voiries urbaines » est de réhabiliter les voiries existantes. En effet, cela permettra de fournir à long terme aux citoyens et aux agents économiques des voies circulables en toute saison.

Les attentes vis-à-vis du programme sont principalement les suivantes :

- l'amélioration des voiries urbaines;
- une plus grande efficacité de l'entretien des voiries urbaines;
- le renforcement de la coordination entre les différents acteurs de l'entretien routier;

Il reste cependant un certain nombre d'insuffisances à traiter, notamment :

- le déséquilibre entre les besoins (volume de travaux à exécuter) et les ressources financières disponibles;
- l'absence de programme d'entretien des voiries urbaines validé permettant ainsi une planification et une évaluation des projets avec une réduction progressive des interventions d'urgences.

ENJEUX

Les enjeux relatifs au programme sont :

- Enjeu 1 : mettre en place un programme pluriannuel d'entretien et de maintenance des voiries urbaines et de réduire à long terme les interventions d'urgence ;
- Enjeu 2 : optimiser l'utilisation des crédits affectés à l'entretien des voiries urbaines ;
- Enjeu 3 : assurer la qualité des travaux livrés et garantir la sécurité des usagers.

LISTE DES OBJECTIFS STRATEGIQUES AVEC LE(S) RESULTAT(S) ANNUEL(S) ATTENDU(S)

OBJECTIF N°1 : Réhabiliter 50000 m linéaire des voiries urbaines.

- Résultat annuel attendu 1 : Avoir réaliser 40 Etudes de projet et contrôle des travaux ;
- Résultat annuel attendu 2 : Avoir réhabiliter 10 000 ml de voiries des quartiers sous intégrés du Grand Libreville ;
- Résultat annuel attendu 3 : Avoir réhabiliter 40 000 ml de voiries départementales en régie et en entreprise ;
- Résultat annuel attendu 4 : Avoir traiter 2000 m2 de points-à-temps par l'équipe PA ;
- Résultat annuel attendu 5 : Avoir poser 50 km des glissières de sécurité et des gardes corps ;
- Résultat annuel attendu 6 : Effectuer la signalisation horizontale et verticale sur 500 km ;
- Résultat annuel attendu 7 : avoir curer 50 km de réseaux d'assainissement de voiries ;
- Résultat annuel attendu 8 : Résorber 10 situation d'urgence ;
- Résultat annuel attendu 9 : Acquérir 9 pèses essieux mobiles.

OBJECTIF N°1 Réhabiliter 50000 m linéaire des voiries urbaines**Type de finalité des résultats visés**

- ☐ Efficacité socio-économique
- ☐ Qualité de service rendu aux usagers
- ☐ Efficience de l'Administration

Résultats annuels :

- **Résultat annuel attendu 1** : Avoir réaliser 40 Etudes de projet et contrôle des travaux ;
- **Résultat annuel attendu 2** : Avoir réhabiliter 10 000 ml de voiries des quartiers sous intégrés du Grand Libreville ;
- **Résultat annuel attendu 3** : Avoir réhabiliter 40 000 ml de voiries départementales en régie et en entreprise ;
- **Résultat annuel attendu 4** : Avoir traiter 2000 m2 de points-à-temps par l'équipe PA ;
- **Résultat annuel attendu 5** : Avoir poser 50 km des glissières de sécurité et des gardes corps ;
- **Résultat annuel attendu 6** : Effectuer la signalisation horizontale et verticale sur 500 km ;
- **Résultat annuel attendu 7** : avoir curer 50 km de réseaux d'assainissement de voiries ;
- **Résultat annuel attendu 8** : Résorber 10 situation d'urgence ;
- **Résultat annuel attendu 9** : Acquérir 9 pèses essieux mobiles.

Indicateurs

Intitulé	Unité	2023 Réalisation PAP	2024 Prévision PAP	2025 Cible	2026 Prévision	Cible Echéance pluriannuelle 202X
Nombre de projet étudié				40		
Nombre de ml de voiries des quartiers sous intégrés du Grand Libreville réhabilité				10 000		
Nombre de ml de voiries départementales réhabilité en régie et en entreprise				40 000		
Nombre m2 de points-à-temps par l'équipe PAT traité				2000		
Nombre de Km de route fourni en glissières de sécurité et gardes corps				50		
Nombre de Km ayant une signalisation horizontale et verticale				500		
Nombre de Km de réseaux d'assainissement de voiries curé				50		
Nombre de travaux d'urgence des voiries bitumées et en terre absorbé				10		
Nombre de pèses essieux mobiles acquises				8		

Source des données : DGERA

ELEMENTS CLES DE LA STRATEGIE D' ACTIONS**Résultat annuel attendu 1 :**

- Activité 1 xxxxxx
- Activité 2 xxxxxxxx

PRESENTATION DES MOYENS DEMANDES

PROPOSITIONS BUDGETAIRES

PRESENTATION DES CREDITS PAR ACTION ET PAR TITRE

Actions et titres	Autorisations d'engagement						Crédits de paiement					
	Ouvertes en LF (1) pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027	Votés en LFR pour 2024	Demandées pour 2025			Prévisions 2026	Prévisions 2027
		Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP				Montant hors ADP	FDC, ADP (2) et autres ressources prévues en 2025	Montant y compris ADP		
70.952.1: Amélioration des activités de la surveillance de la pêche	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285
Titre 1. Charges financières de la dette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 2. Dépenses de personnel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 3. Dépenses de biens et services	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939
Titre 4. Dépenses de transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 5. Dépenses d'investissement	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346
Titre 6. Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pour le programme Entretien des voiries urbaines	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285	32 098 414 432	22 386 081 285	-	22 386 081 285	22 386 081 285	22 386 081 285
Titre 1. Charges financières de la dette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 2. Dépenses de personnel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 3. Dépenses de biens et services	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939	669 325 020	929 679 939	-	929 679 939	929 679 939	929 679 939
Titre 4. Dépenses de transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Titre 5. Dépenses d'investissement	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346	31 429 089 412	21 456 401 346	-	21 456 401 346	21 456 401 346	21 456 401 346
Titre 6. Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- (2) FDC : fonds de concours (article 57 alinéa 2 de la LOLFEB)
ADP : attributions de produits (article 57 alinéa 4 de la LOLFEB)

JUSTIFICATION AU PREMIER FRANC CFA

AUTRES DEPENSES

JUSTIFICATION PAR ACTION, ACTIVITES ET PAR TITRE

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Action 1 :			51 517 790 620	51 517 790 620	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 1 : Etudes de projet			2 228 557 500	2 228 557 500	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			228 557 500	228 557 500	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			180 000 000	180 000 000	
Fournitures informatiques			45 000 000	45 000 000	
Frais de Mission...			110 000 000	110 000 000	
Fourniture d'imprimerie			25 000 000	25 000 000	
Autres dépenses			48 557 500	48 557 500	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.			48 557 500	48 557 500	
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			2 000 000 000	2 000 000 000	
Acquisition équipement informatique			20 000 000	20 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			85 000 000	85 000 000	
Acquisition véhicule			150 000 000	150 000 000	
Autre dépenses : recrutement d'entreprises			1 745 000 000	1 745 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 2 : Suivre et contrôler les travaux			4 893 650 000	4 893 650 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			324 450 000	324 450 000	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			275 950 000	275 950 000	
Fournitures informatiques			75 500 000	75 500 000	
Frais de Mission...			180 450 000	180 450 000	
Fourniture d'imprimerie			20 000 000	20 000 000	
Autres dépenses			48 500 000	48 500 000	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.			48 500 000	48 500 000	
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			4 569 200 000	4 569 200 000	
Acquisition équipement informatique			20 000 000	20 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			500 000 000	500 000 000	
Acquisition véhicule			342 000 000	342 000 000	
Autres dépenses (Fourniture en matériaux, Recrutement des BET etc.)			3 707 200 000	3 707 200 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N° 3 : Réaliser les travaux			41 298 250 500	41 298 250 500	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			175 450 500	175 450 500	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			125 450 500	125 450 500	

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Fournitures informatiques			20 000 000	20 000 000	
Frais de Mission...			80 450 500	80 450 500	
Fourniture d'imprimerie			25 000 000	25 000 000	
Autres dépenses			50 000 000	50 000 000	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.			50 000 000	50 000 000	
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5: investissement			41 122 800 000	41 122 800 000	
Acquisition équipement informatique			110 000 000	110 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			35 500 000	35 500 000	
Acquisition véhicule			400 000 000	400 000 000	
Autre dépenses (recrutement d'entreprises, Acquisition de matériel génie civil, fournitures en matériaux, carburant, etc..)			40 577 300 000	40 577 300 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 4 : Fournir et poser les glissières de sécurité			632 000 000	632 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			32 000 000	32 000 000	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			32 000 000	32 000 000	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...			32 000 000	32 000 000	
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.					
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			600 000 000	600 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée			35 000 000	35 000 000	
Acquisition véhicule			75 000 000	75 000 000	
Autre dépenses (recrutement d'entreprises)			490 000 000	490 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 5 : Fabriquer et poser les gardes corps			315 000 000	315 000 000	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			15 000 000	15 000 000	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			15 000 000	15 000 000	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...			15 000 000	15 000 000	
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.					
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			300 000 000	300 000 000	
Acquisition équipement informatique					
Acquisition équipement et machine spécialisée			20 000 000	20 000 000	

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Acquisition véhicule			30 000 000	30 000 000	
Autre dépenses (recrutement d'entreprise)			250 000 000	250 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 6 : Marquage au sol			715 400 500	715 400 500	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			15 400 500	15 400 500	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			15 400 500	15 400 500	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...			15 400 500	15 400 500	
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses carburant bureautique produits de ménage etc.					
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			700 000 000	700 000 000	
Acquisition équipement informatique			15 000 000	15 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			35 000 000	35 000 000	
Acquisition véhicule			25 000 000	25 000 000	
Autres dépenses (recrutement d'entreprises)			625 000 000	625 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N7 : Implantation des panneaux de signalisation verticale			1 112 500 500	1 112 500 500	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			12 500 500	12 500 500	
Dépenses obligatoires			-	-	

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			12 500 500	12 500 500	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...			12 500 500	12 500 500	
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			1 100 000 000	1 100 000 000	
Acquisition équipement informatique			20 000 000	20 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			51 000 000	51 000 000	
Acquisition véhicule			60 000 000	60 000 000	
Autre dépenses (recrutement d'entreprises)			969 000 000	969 000 000	
Activités régaliennes/activités ponctuelles N 8 : Mise en service des pèses essieux			322 431 620	322 431 620	
Titre 2 (hors solde permanente et MONP)			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
vacation					
Frais de session des institutions...					
Titre 3 : Biens et services			22 431 620	22 431 620	
Dépenses obligatoires			-	-	
Loyer					
Frais de scolarité					
Convention...					
Dépenses Indispensables			22 431 620	22 431 620	
Fournitures informatiques					
Frais de Mission...			22 431 620	22 431 620	
Fourniture d'imprimerie					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					

Actions-Activité	Déterminants physiques et financiers		Montants		Observations
			LF 2025		
			AE	CP	
Titre 4 : Transferts			-	-	
Dépenses obligatoires			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Dépenses Indispensables			-	-	
Subventions ...					
Transferts aux ménages ...					
Autres dépenses			-	-	
Autres dépenses (à préciser)					
Titre 5 : investissement			300 000 000	300 000 000	
Acquisition équipement informatique			10 000 000	10 000 000	
Acquisition équipement et machine spécialisée			22 550 000	22 550 000	
Acquisition véhicule			25 000 000	25 000 000	
Autre dépenses (Acquisition des pèses essieux)			242 450 000	242 450 000	
Total programme	-	-	51 517 790 620	51 517 790 620	-

RATTACHEMENT DES SERVICES

Intitulé du Programme	Intitulé du BOP	Intitulé UO	Poste Comptable	Services rattachés
XX.XXX : XXXXX	A1 : XXXX	A1K1 : XXX	0000	Cabinet du Directeur Général de XXXXXXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
		A1K2 : XXXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
		A1K3 : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
	A2 : XXXX	A2Ki : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
		AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
	Aj : XXXX	AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX
		AiKj : XXX		Direction XXXX
				Service XXXXX
				Service XXXXXX
				Direction XXXX
				Service XXXXXX